

Energía para las ciudades

POR: ASTRID MARTÍNEZ ORTIZ*

En el marco de la XXVII Conferencia Energética Colombiana Enercol 2020, organizado por ACIEM el pasado mes de septiembre, se realizó la conferencia: *energía para las ciudades*, un espacio que contó con la presencia virtual de Claudia López Hernández, Alcaldesa de Bogotá; Luca Meini, Head of Circular Economy, Innovation & Sustainability de Enel; Eduardo Behrentz, Vicerrector de la Universidad de los Andes y Astrid Martínez, Investigadora de Fedesarrollo, cuyo propósito fue analizar las estrategias y avances en el área de energía eléctrica en las ciudades.



Luca Meini, Head of Circular Economy, Innovation & Sustainability de Enel, socializó los grandes cambios que se presentan en el mundo, a raíz de la preocupación por el cambio climático y la necesidad de reducir las emisiones de efecto invernadero.

En este sentido, Luca hizo énfasis en que se está dando una transición energética que no comporta únicamente la sustitución de los combustibles fósiles por energías renovables no convencionales, sino un cambio total del enfoque del negocio energético.

“ Se debe renovar la flota del transporte público y se prevé que, al finalizar la administración actual, el 70% de esta, sea eléctrica. Además, serán invertidos \$2,5 billones en ciclorrutas y andenes para peatones ”

Se trata de una economía circular, que implica un enfoque del ciclo total de la producción de energía y de la relación con proveedores y clientes, para avanzar en la descarbonización y la digitalización de los servicios. En las ciudades se concreta esta economía circular. Una vez superadas las barreras tecnológicas para la adopción de energías limpias, el esfuerzo se centra en la construcción de acuerdos entre los grupos de interés, en ajustes institucionales, que faciliten el tránsito hacia la nueva economía en todas las dimensiones de las ciudades.

Además, la Alcaldesa de Bogotá, Claudia López Hernández compartió su visión de Bogotá como ciudad inteligente, enfocado a la movilidad eléctrica y la conexión digital. La pandemia ha creado grandes desafíos a la política económica y social de Bogotá, pero también ha creado oportunidades. La emergencia climática que vivía el mundo, desde antes de la crisis sanitaria, ahora tiene la atención de las autoridades y de los ciudadanos en todo el mundo.

En la ciudad, la crisis ayuda a reafirmar la agenda de movilidad eléctrica y de los corredores verdes incluidos en el Plan Distrital de Desarrollo.

Además, los corredores verdes van a redistribuir el espacio alrededor de los modos de transporte limpios y cambiará lo hecho hasta ahora, caracterizado por la segregación por usos de la ciudad y por la necesidad de viajes internos de hasta dos horas, para ir de la vivienda al trabajo. El objetivo es tener una ciudad a 30 minutos para trabajar, educarse y divertirse, con todas estas actividades reunidas en los distritos verdes.

La ciudad del pos Covid se mueve diferente y la conectividad para la educación y el trabajo llegó para quedarse, además hubo un progreso notorio en el modo de transporte en bicicleta, que pasó del 6% al 13% en 2020.

En el desarrollo de la agenda, las entidades cumplirán funciones específicas. Podrá cambiar la forma de cobrar impuestos relacionados con la movilidad, usando la tecnología para establecer individualmente el consumo de combustible, el uso de la infraestructura y la contaminación generada por cada vehículo.

Frente a las estrategias para acelerar la implantación de la movilidad eléctrica la mandataria indicó que, si bien se han superado las barreras tecnológicas, quedan obstáculos relacionados con los costos de la sustitución, que pueden reducirse mediante la política pública, en especial de orden nacional. También se hizo especial énfasis en la necesidad de internalizar los costos de la contaminación. En este sentido el Gobierno Nacional tendría que radicar de manera inmediata, la propuesta anunciada de una ley verde y también mantener los incentivos actuales.

En Bogotá, lo que corresponde es renovar la flota del transporte público y se prevé que, al finalizar la administración actual, el 70% de esta, sea eléctrica. Además, serán invertidos \$2,5 billones en ciclorrutas y andenes para peatones. Frente a los proyectos de movilidad regional (Regiotram) estos serán una solución limpia y rápida para dos millones de viajes diarios entre Bogotá y los municipios.



En cuanto a las medidas para incentivar la sustitución de combustibles en la industria, esto se encuentra orientado a los municipios del departamento donde está localizada, con un enfoque de ciudad-región. Se requiere financiar la sustitución tecnológica y penalizar la contaminación.

Claudia López expuso el proyecto que adelantarán las empresas de servicios públicos de la ciudad y Catastro. Estas entidades tienen información sobre la capacidad de pago de los usuarios, hogares y empresas, y podrán prestar, con su anuencia, un servicio ciudadano de analítica de datos y hacer escrutinio de riesgos financieros para facilitar el acceso al crédito a la economía informal.

Como mensaje final, la Alcaldesa pidió ser optimistas y no dejar que las pequeñas disputas enraezcan el ambiente. La transformación que vivimos se está dando a escala global y estamos viviendo una gran convulsión. Se requieren ver las oportunidades más que las dificultades del agobio y no ser inferiores al desafío. ▲

* Economista de la Universidad Nacional de Colombia, Doctora en Economía de la UNICAMP Brasil e Investigadora Asociada en Fedesarrollo.