

Regiotram de Occidente, reto de conectividad económica



La sociedad del siglo XXI vive una movilidad diaria compleja, como consecuencia de la masificación del uso del vehículo particular en las grandes ciudades. Según el contador de estadísticas en tiempo real, *Worldometers*, más de mil millones de automóviles de pasajeros viajan hoy por las calles y carreteras del mundo.

Lo anterior ha obligado a los Gobiernos a diseñar estrategias conducentes a modificar los sistemas de transporte, que garantice desplazamientos masivos de personas de una forma económica, eficiente y segura.

Una de estas soluciones ha sido el metro (elevado o subterráneo) y los sistemas de transporte público masivo o también denominados Autobús de Tránsito Rápido (*Bus Rapid Transit-BRT*) que tienen como objetivo combinar la capacidad y la velocidad del tren ligero o del metro, junto con la flexibilidad, menor costo y la simplicidad de un sistema de autobuses.

Para el caso de Colombia se destacan TransMilenio (Bogotá), Mío (Cali), Megabús (Pereira), Metroplus (Medellín) y Transcaribe (Cartagena).

Pero también los trenes de cercanías o trenes suburbanos se convirtieron en una alternativa de transporte de pasajeros de corta distancia (menos de 100 km entre estaciones extremas), que presta servicios entre el centro de una ciudad, las afueras y ciudades dormitorio de estas u otras cercanas, con un gran número de personas que viajan a diario, los cuales operan de acuerdo a determinados horarios, a velocidades que pueden ir desde 50 hasta 200 km/h.

Países como Argentina, Bolivia, Chile, Costa Rica, España, México, Uruguay y Venezuela, entre otros, han creado sus propios sistemas de trenes de cercanías, con el objeto de mejorar la movilidad, agilizar los tiempos de desplazamiento para los ciudadanos y reducir los tiempos de tránsito entre un punto y otro.



Presentación Regiotram de Occidente. De izq. a der. Ángela María Orozco, Ministra de Transporte; Nicolás García, Gobernador de Cundinamarca y Claudia López, Alcaldesa Mayor de Bogotá.

Regiotram de Occidente, una alternativa

El pasado 24 de diciembre, el Ministerio de Transporte y la Gobernación de Cundinamarca anunciaron que, a través de la Empresa Férrea Regional S.A.S., fue adjudicado el proyecto Regiotram de Occidente (tren de cercanías) a la compañía *China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC)*.

CCECC fue el único proponente que se presentó para la construcción y operación del Regiotram de Occidente, basado en energía eléctrica es un proyecto de movilidad regional que conectará a Bogotá con municipios que conforman la región Sabana de Occidente como Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá, el cual entrará a operar en el año 2024 y cuyo valor de la concesión, por un periodo de 26 años, ascenderá a \$3,43 billones, con aportes de la Nación y de la Gobernación de Cundinamarca.

La CCECC, filial de la estatal *China Railway Construction Corporation*, está calificada como una de las 250 principales contratistas internacionales del mundo según la revista *Engineering News Record* está dedicada a la industria férrea de pasajeros y de carga, así como rehabilitación del sector férreo con presencia, además de China, en Argelia y Hong Kong.

En su momento, el Viceministro de Transporte, Juan Camilo Ostos Romero, indicó: “La firma del contrato de concesión de este importante proyecto respaldado por el Gobierno Nacional y 100% eléctrico se constituirá como una importante solución de movilidad para todos los habitantes de la región Sabana de Occidente, ya que permitirá la realización de 130.000 viajes al día en promedio”.

“ *El Regiotram de Occidente, basado en energía eléctrica, ascenderá a \$3,43 billones con aportes de la Nación y de la Gobernación de Cundinamarca* ”

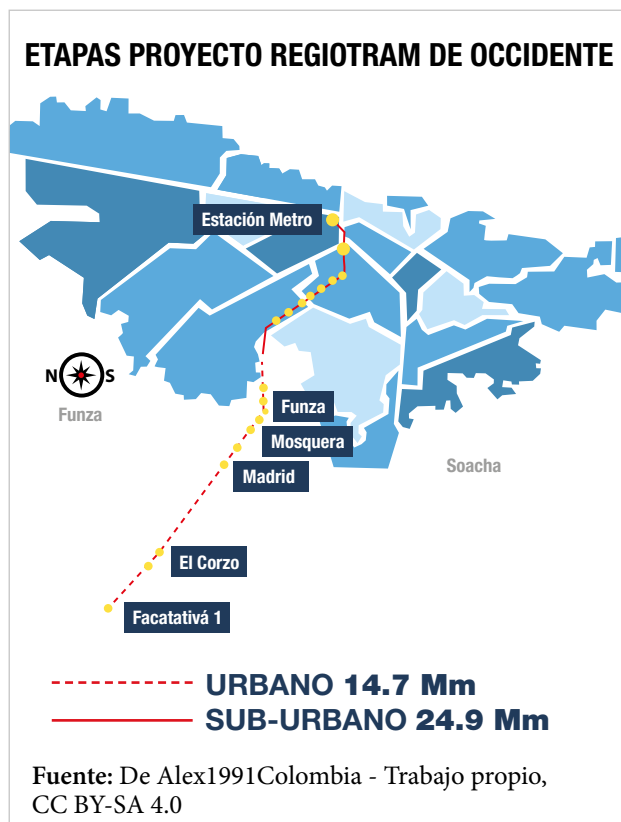
El pasado 05 de marzo, la Empresa Férrea Regional adjudicó el contrato de interventoría de la construcción de este proyecto al Consorcio Interventor Regiotram de Occidente.

ETAPAS PROYECTO REGIOTRAM DE OCCIDENTE

1. Financiación, estudios y diseños, gestión social y ambiental, ejecución de las obras de construcción, Taller ANI, las obras de adecuación y reparación de desvíos, redes, la operación, el mantenimiento y la reversión de la infraestructura.
2. Financiación, estudios y diseños, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento y reversión del material rodante, de los Sistemas Ferroviarios.
3. Prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros en Bogotá y Cundinamarca a través del Regiotram, incluyendo su recaudo.

En opinión de Jeimmy Villamil, gerente General de la Empresa Férrea Regional: “Estamos muy contentos con la adjudicación de este contrato de interventoría que tendrá una inversión de \$71.402 millones; recibimos dos proponentes que agrupaban a siete firmas diferentes; Seguimos avanzando para hacer realidad este primer tren de cercanías en el país; el consorcio adjudicatario está conformado por las firmas Ayesa Ingeniería y Arquitectura (sucursal Colombia); Consultoría en Ingeniería Integral y C & M Consultores”.

Sobre el proyecto, el Gobernador de Cundinamarca, Nicolás García Bustos, indicó: “En Bogotá y Cundinamarca contamos con capítulos especiales de integración en nuestros Planes de Desarrollo; destacamos que hoy tenemos una oportunidad histórica para hablar de Región Metropolitana de una manera novedosa incluyendo a la Capital y a los 116 municipios. Estamos trabajando para integrar la gran red de ciclorutas de Bogotá con el departamento, principalmente en los corredores paralelos del Regiotram de Occidente y del Norte”.



“ *Regiotram de Occidente conectará a Bogotá con municipios que conforman la región Sabana de Occidente como Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá* ”

De otra parte, la Alcaldesa Mayor de Bogotá, Claudia López destacó: “Nos sumamos a este proyecto para dar prioridad a la Ciudad-Región y para ello hay tres propósitos: maximizar capacidad de pasajeros en hora sentido, ver el tren como un metro ligero que sirva como alternativa de transporte y no dejar por fuera el ingreso de carga”.

Así mismo, la mandataria indicó que la apuesta de Bogotá con el Regiotram de Occidente estará enfocada en duplicar la capacidad; convertirlo en una conexión como sistema de transporte dentro de la ciudad; considerarlo como una nueva alternativa de carga y lograr la conexión con el aeropuerto.

La Alcaldesa destacó la importancia que tiene para la ciudad la construcción de este proyecto y recordó que tendrá como prioridad en impulsar dos trenes de cercanías.

Finalmente, otro proyecto que se vislumbra para Bogotá-Región será el Regiotram del Norte, cuyos estudios de factibilidad iniciaron en agosto de 2019 con la financiación del Fondo de Prosperidad (*Prosperity Fund*) del Reino Unido y la Gobernación de Cundinamarca y el apoyo de la Banca de Desarrollo Territorial (Findeter).

Dichos estudios deberían estar listos a finales de 2020 para que el próximo gobierno departamental y distrital realicen el cierre financiero y el comienzo de la obra que uniría a Bogotá con Zipaquirá a través del segundo tren de cercanías de la región. ▲